

Nuestras campañas

"El Sol", DIARIO MARROQUI y el puerto de Larache

El importante rotativo madrileño "El Sol", en un editorial que publica en el número correspondiente al 12 del actual se ocupa del puerto de Larache.

Basa su interesantísimo artículo en la campaña emprendida por DIARIO MARROQUI, solicitando insistentemente la construcción de puerto de Larache, que es asunto de vida o muerte para nuestra población.

Muy gustosos reproducimos íntegro el artículo de "El Sol" que también se suma a nuestra petición, y ello nos da ánimo y entusiasmo para continuar desde nuestras columnas, solicitando la construcción del puerto de Larache por creerlo altamente beneficioso para toda la región.

Dice así el artículo de "El Sol"

EL PUERTO DE LARACHE

La colonización, en su aspecto agrícola, y ganadero, de la zona de nuestro protectorado en Marruecos, da relieve a una vieja necesidad de Larache: la construcción de su puerto. Esta necesidad se agudiza ahora también con la construcción de otros puertos cercanos a Larache y hacia los que han derivado como es de suponer, las rutas comerciales. Pero existe una riqueza en las costas marroquíes que ella por sí sola, sin otros atractivos, exige de modo claro la construcción del puerto de Larache: la pesca.

Esta mejora resolvería además el problema de la unificación exportadora de productos agrícolas estimulándola al propio tiempo y haría desaparecer "ese fantasma de la barra de Larache", que tan triste fama dió a dicho puerto y que constituye aún una trágica amenaza. Ya hemos dicho, de otra parte, que por la sola riqueza pesquera de aquellas costas el puerto de Larache debe llegar a ser prontamente una eficaz realidad.

Nuestro colega DIARIO MARROQUI ha publicado un curioso alegato en pro de esta mejora. Se trata de una estadística referente a la pesca efectuada durante el mes de junio en las costas de Larache. Las cifras son harto elocuentes para que las subraye ningún comentario alentador. Durante ese mes la pesca ascendió allí a "un millón cuatrocientos cuarenta y cinco mil setecientos cincuenta y siete kilos", en cifra exacta. Solo en el día 26 se llegó a 89.055 kilos, con un valor de 27.155 pesetas, y el día 30 alcanzó la fabulosa suma de 416.522 kilos, con un valor de 119.236 pesetas.

Estos no son datos caprichosos: agrega el estimado colega—sin cifras verídicas, en las que si cabe

algún error, solo puede ser porque se omitan las cantidades que capturan algunos barcos—y hay muchos—que, aun pescando en nuestras aguas, no se aproximan a nuestro puerto, y por tanto, no pueden figurar en las estadísticas.

El tráfico de embarcaciones dedicadas a la pesca, la creación de industrias derivadas de la pesca—conservas, salazones, tonelería, etcétera—serán inequívoca fuerza económica para sostener y dar auge al futuro puerto de Larache, puerto de unión y arranque además como hemos expuesto de la riqueza agrícola de aquella importante zona de nuestro protectorado.

El aludido colega, dice que la construcción del puerto constituirá no solo el aseguramiento de un magnífico porvenir para la ciudad y toda su zona como complemento de la acción colonizadora, sino que se trata de una obra de buena administración, ya que producirá creces el capital que en ella se invierte.

Como estamos conformes con estos juicios, llamamos la atención del Gobierno para que con el mayor celo posible lleve a feliz término esta obra de práctica utilidad antes de que aquella riqueza pesquera y agrícola, germen de más altas efectividades, sucumba por falta de la debida protección.

No hemos de ocultar nuestra satisfacción, al ver como un periódico de Madrid, de tan alto prestigio como "El Sol", recoge en sus columnas lo que significa el anhelo de esta región y la apoya con noble deseo de contribuir al logro de llegar a quienes han de decidir tan justa aspiración, divulgando sobre la construcción de nuestro puerto, cuestión de vida o muerte para Larache.

Hemos oído cómo el público prodigaba sus elogios al rotativo madrileño, y cómo se comentaba favorablemente que fuera "El Sol" uno de los grandes diarios—entre los pocos que lo han hecho el que ha prestado atención al asunto de Marruecos después de la pacificación.

Por nuestra parte nos congratulamos en enviar al querido colega estas manifestaciones y en la seguridad de que interpretamos el deseo de cuantos se interesan por el porvenir de esta ciudad, nos permitimos invitarle a que sea "El Sol" el paladín de la idea, haciendo suya la justa aspiración del pueblo de Larache, hasta convertirla en realidad.

Nosotros seguiremos colaborando modestamente como nos corresponde.

Una orden de felicitación del general Mola

Como ya publicamos en nuestra información del fuego declarado el pasado sábado, es digno de elogio el esfuerzo demostrado por las fuerzas del Ejército que realizaron improbos trabajos para el aislamiento de las llamas.

Por este motivo el Excmo. señor general jefe de la circunscripción ha dictado la siguiente orden:

"En la tarde de ayer tuvo noticias de que se había declarado un violento incendio en la zona inmediata a la carretera de Alcázar kilómetro 97, a 5 kilómetros de Larache, el que por su extensión e importancia así como por la dirección del viento que amenazaba convertirse hasta la población.

En el fin de impedirlo, dispuso

las 19.30 la inmediata salida de fuerzas de Artillería en camiones del Parque de Artillería y de Infantería en camiones de la Unidad Radio-Automovilística de Ingenieros transportándose palas y picos de Depósito y Materiales de Ingeniería.

Una compañía de Infantería y 50 artilleros se trasladaron rápidamente a los volantes de Nador encontrándose las fuerzas a los 15 minutos de dadas las órdenes al mando de sus jefes y oficiales, localizando el fuego y logrando detener su avance.

En 15 minutos fueron puestos en marcha 30 camiones transportando 600 hombres, lo que constituyó para mí una gran satisfacción al comprobar la actividad celo y buen deseo con que todas rivalizaron en el cumplimiento de las órdenes sin demora alguna, consagrando por la presente a vuestra general

EN LA CAPILLA DEL HOSPITAL MILITAR

El solemne funeral de ayer

A las diez de la mañana de ayer se celebró en la capilla del Hospital Militar un solemne funeral que fué aplicado por el eterno descanso de las almas de los infortunados oficiales, el capitán don Alfredo Castro Miranda y el teniente don Antonio Esquivia Salcedo víctimas del trágico accidente ocurrido en el Bregue 49 el pasado día 11.

La capilla estaba materialmente invadida de fieles, entre las que figuraban gran número de señoras.

También asistía gran número de jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la guarnición.

Clases y tropa de las distintas Armas y salientes personalidades del elemento civil.

Presidió el acto fúnebre el excelentísimo señor general jefe de la circunscripción don Emilio Mola Vidal, al que acompañaban el ilustrísimo señor cónsul de España don Eduardo Vázquez Ferrer, el jefe de las fuerzas aéreas de Marruecos teniente coronel don Pío Fernández Mulero, comandante de la Yeguada Militar don Gerardo Longoria, jefe de Estado Mayor teniente coronel Rodríguez Ramírez, jefe de las Intervenciones Militares teniente coronel don Eloy Peña, jefe interventor de Marina don José Duñas Ristort, jefe del Parque de Artillería teniente coronel D. Juan José Urcela, jefe del Parque de Intendencia teniente coronel señor Terrés, Representante del Ministerio Público don Julio Gutiérrez Barneto, comandante de Infantería don Eladio López de Haro, comandantes de Intervenciones Militares señores Uriarte y Pedemonte, comandantes de Ingenieros señores Gutiérrez y Valcárcel, de Artillería señor Gómez Romo, jefe de la Compañía de Mar don José Ramos y otros muchos oficiales de otros Cuerpos de la guarnición.

También asistieron los PP. de la Misión Católica y representantes de la Prensa local.

La capilla de música, integrada por valiosos elementos, interpretó una misa a varias voces.

El acto resultó solemnisimo celebrándose después un responso.

El Excmo. Sr. general don Emilio

EL 14 DE JULIO

La recepción en el Consulado francés

El domingo a las once de la mañana se celebró en el Consulado de Francia una recepción con motivo de la fiesta nacional francesa de 14 de Julio.

A la brillante recepción asistieron el Excmo. Sr. general don Emilio Mola que llegó acompañado de su jefe de E. M. teniente coronel Rodríguez Ramírez, y del comandante ayudante señor García Rey.

El Ilmo. Sr. cónsul de España don Eduardo Vázquez Ferrer, los representantes de Inglaterra y Bélgica don Luis Forde y señor Glarambeaux, el jefe de Intervenciones Militares teniente coronel Peña acompañado del comandante don Genaro Uriarte.

También asiste el presidente de la Cámara de Comercio don José Gallego, el comandante Bazaine y otras distinguidas personalidades de la colonia francesa residentes en esta plaza.

Por continuar enfermo el distinguido cónsul de Francia M. García los invitados fueron exquisitamente atendidos por el canciller señor Amselem y por el secretario intérprete señor Benani, siendo obsequiados con champagne, pastas, licores y habanos.

Se brindó por la prosperidad de Francia y al retirarse del Consulado de la nación amiga, todos cuantos asistieron a la recepción hicieron votos por el rápido restablecimiento de M. García, a los que unimos los nuestros muy sinceros.

El acto de ayer en el Consulado de Francia fué en extremo cordia demostrándose una vez más la estrecha amistad que reina entre las dos naciones encargadas del protectorado de Marruecos.

LA CERVEZA FALCON ES LA PREFERIDA POR EL PUBLICO

lio Mola, el jefe de las Fuerzas Aéreas teniente coronel Fernández Mulero y el comandante Longoria jefe accidental de la Yeguada, recibieron numerosas manifestaciones de pésame a las que se unimos a nuestro muy sentido.



Adquiera Ud. un "Kodak"

podrá usted perpetuar los encantadores escenas infantiles de sus queridos hijos en bellas fotos "Kodak", las que en años futuros serán su más preciado tesoro.

Hay "Kodaks" desde 48 ptas. y "Brownies", desde 21 ptas.

Para detalles y demostraciones

En el Establecimiento GOYA LARACHE - ALCAZAR

LOS GRANDES ESPECTACULOS

La agrupación Adriani-Topete que debuta hoy

Una de las primeras agrupaciones artísticas que hay forjado en la Península y que con más éxito vienen recorriendo los escenarios españoles—en estos días del Protectorado—es la que bien podemos llamar Compañía de revistas modernas Adriani-Topete, donde se exhibe la fastuosidad, la be-

era suficiente para que lo augurásemos un resonante triunfo en nuestro primer coliseo.

Afortunadamente conocemos a Dorita y Elsa Adriani y al genial humorista Topete que constituyen los números más salientes del conjunto.

Dorita es una delicada figurita de Tanagra que cautiva a los públicos con sus danzas, sus canciones y su atrevido simpatía.

Elsa, es la deliciosa canzonetista de voz agradable, lírica que pone en sus canciones todo el arte que encierra su corazón de artista.

Topete, es el humorista por excelencia que cautiva a los públicos con su inagotable ingenio y vis cómica, constituyendo con las hermanas Adriani el alma de la agrupación.

También figuran en este notable conjunto la pareja de bailes modernos "Los Ortiz", fieles intérpretes de los tangos argentinos que son aplaudidísimos y como complemento un seleccionado conjunto de bellísimas señoritas que hacen de la agrupación una excelente compañía de revistas modernas.

Esta noche hará su debut en el Teatro España este gran conjunto varietesco y su presentación ha de constituir un verdadero acontecimiento artístico, del que prometemos ocuparnos en nuestro próximo número.



TOPE TE

el genial humorista y alma de la Agrupación artística que debuta esta noche.

lleza, el arte lo exótico y el humorismo sobre un marco sugestivo y atrayente.

Los múltiples elogios que la prensa profesional y diaria ha hecho de tan moderno conjunto de varieté

UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

El señor Ferrero resulta herido e ileso sus familiares

A las ocho de la tarde del sábado, salió de esta plaza en el automóvil de su propiedad con dirección a Tánger, el conocido abogado don Juan Sánchez Ferrero, acompañado de su distinguida esposa de sus hijos y de una criada.

Tres kilómetros antes del puente internacional, el coche fué a chocar contra uno de los postes indicadores de la carretera sin que hasta ahora sepamos a que se debió el accidente.

El automóvil quedó medio volcado sobre la cuneta.

Del accidente resultó herido en la cabeza el señor Sánchez Ferrero y la criada con algunas heridas en la cara, resultando milagrosamente ileso su esposo e hijos.

Poco después del accidente pasó por el lugar del suceso el coche de don José Gallego, en el que iban los señores Benisein, Castiel y Bengigui, que rápidamente prestaron auxilio a los heridos.

También llegó al lugar del accidente el coche de don Juan Guadalupe y en ambos coches fueron colocados el señor Ferrero, sus familiares y la criada.

En el puente internacional los fueron prestados a los heridos los primeros auxilios por el teniente de Intervenciones Militares Sr. Rodríguez, y una vez que les fué practicada la primera cura, continuaron viaje a Tánger, siendo trasladados a la Cruz Roja Española.

La herida que sufre nuestro estimado amigo don Juan Sánchez Ferrero, no reviste carácter grave, ni tampoco las lesiones que sufre en la cara la criada.

Vivamente celebramos que el accidente no haya tenido mayores consecuencias y al señor Ferrero le deseamos rápido restablecimiento de la herida que sufre, como también a la criada.

ANUNCIO EN "DIARIO MARROQUI"

Una conferencia del general Mola

Pasado mañana jueves a las siete de la tarde y en la hermosa biblioteca del Parque de Artillería dará una conferencia el excelentísimo señor general jefe de la circunscripción don Emilio Mola Vidal.

Nuestro prestigioso general y saliente figura de las campañas africanas expondrá un interesantísimo tema cual es "La columna de Senhaya" en la primavera de 1927.

Esta disertación de alto interés militar, ha despertado extraordinaria expectación, ya que el ilustre conferenciante fué el que victoriosamente guió a su columna a través del citado territorio.

LA FESTIVIDAD DE HOY

La Patrona de los marinos

Hoy festividad de la Virgen de Carmen, celebra su Patrona la Marina española.

Las fuerzas de la Compañía de Mar oírán misa en el cuartel situado en la orilla de Ras Rameil.

Después se servirá a la tropa un rancho extraordinario.

Al distinguido comandante del puerto don José Duñas Ristort a los oficiales, clases y tropa de la Compañía de Mar, enviámosle nuestra felicitación con motivo de celebrar hoy su santa Patrona.

ZOTAL
RECHASE LAS IMITACIONES

EL PALUDISMO

en sus diferentes formas de fiebres diarias, tercianas, cuartanas y larvadas etc., se cura siempre con el

Quin-Ar-Ferrol Soboc

(NOMBRE PATENTADO)

Específico aprobado por el Instituto Técnico de Comprobación de la Dirección General de Sanidad e inscrito con el número 11.829

El Quin-Ar-Ferrol Soboc nunca perjudica, pues no contiene sustancias venenosas, y en cambio estimula el apetito, enriquece la sangre y tonifica el organismo.

De venta: En todas las Farmacias y en la de su autor, Pío Cobos del Valle, «Farmacia Española».—Larache.

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877

Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolsados

Reservas: 88.000.000 de francos

Domicilio social: PARIS, 50, Rue d'Anjou

TODAS OPERACIONES DE BANCO, DE BOLSA Y DE CAMBIO

Cuentas de depósitos, a vista y fijas

Depósito a vencimiento

Descuento y cobro de giros

Créditos de campaña.—Préstamos sobre mercancías

Envíos de fondos.—Operaciones sobre títulos.—Depósito de título

Suscripciones.—Pago de cupones

Alquiler de departamentos de cajas de hierro

Emisión de cheques y cartas de crédito sobre todos los países

Agencias en FRANCIA

y en todas las ciudades y principales localidades de ARGELIA, de TUNES y de MARRUECOS

AGENCIA EN LARACHE

Carretera de Alcázar

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

COMPANIA TRANSREDITENSAREA

Servicios España-Africa-Canarias

LINEA BARCELONA AFRICA CANARIAS

SALIDAS DE:

Barcelona	los jueves	12	
Tarragona	viernes	31	
Valencia	domingo	15	
Alicante	lunes	61	
Cartagena	martes	17	
Almería	miércoles	18	
Málaga	jueves	16	
Ceuta	viernes	20	
Cádiz	domingo	11	
Las Palmas	jueves	15	
Tenerife	viernes	18	
Cádiz p. Bona	lunes	18	

Salidas de Larache para Cádiz los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26

La Valenciana

Servicio diario entre Alcázar, Larache, Arcila, Tánger, Tetuán y Ceuta

		Horas de salida	Tarifas precios	
			1.ª	2.ª
De Larache a	Arcila	7, 13 y 30 y 16	6 ptas.	4 ptas.
	Tánger		10 »	6 »
	Tetuán		17'50	11 »
	Ceuta		21'50	14 »
NOTA.— Los coches de las 13 y 16 horas solo llegan hasta Tánger.				
De Larache a	Arcila	Directo y sin pasar por Tánger, 4'30 y 11'30 m.	6 ptas.	4 ptas.
	Puerto Internacional		10 »	6 »
	R'gala		13 »	8 »
	Tetuán		15 »	10 »
	Ceuta		19 »	19 »
De Larache a Alcázar		8'30, 11, 13, 15, 16'30, 17'30 y 19 horas	2'30	2'00
De Alcázar a Larache		7'30, 8'30, 10, 12, 14, 30, 17'30, 19	2'30	2'00
De Alcázar a	Larache	8'30, 10, 12 y 14'30	2'50	2'00
	Arcila		8'50	8'00
	Tánger		12'50	8'00
De Alcázar a	Arcila	Directo y sin pasar por Tánger, 10 m.	21'50	15'00
	Tetuán			
	Ceuta			

Esta Empresa tiene establecido un gran servicio de automóviles rápidos y modernos, de gran lujo y comodidad, para ir a Marruecos, Argel, Tánger, Sevilla y viceversa, y a Algeiras y Málaga, en combinación con la llegada y salida de los trenes de África.

EDICTO

Don Francisco de Rojas y Rojas Juez de Primera Instancia de Larache y su Partido.

HAGO SABER: Que en este Juzgado se presta cumplimiento a un auto de remate de bienes muebles procedente del Juzgado de Instrucción militar de Ceuta, dimanado de la pieza de embargo correspondiente a la causa instruida en averiguación de los hechos denunciados por el capitán don Manuel Jordán Pérez por irregularidades en la contabilidad del Parque de Intendencia de Larache, en cuyas diligencias he acordado sacar a pública subasta y bajo las condiciones que se dirán, los bienes muebles que fueron embargados a don Fernando García Bremón y don Mauro Rodríguez Aller, que son los siguientes:

Correspondientes al primero.—Un armario de madera en cinco pesetas, 8 armarios de madera en 11 pesetas, 1 mesita de madera en 6 pesetas, 1 cama en 5 pesetas, 3 armarios de madera desmontables, incompleto, tasados en 90 pesetas, 6 sillas tasadas en 24 pesetas, 1 lavabo sin pie tasado en 3 pesetas, 1 guita tasada en 7 pesetas, 1 mesa de comedor tasada en 25 pesetas, 1 tapete tasado en 5 pesetas, 1 nevera de comedor tasada en 50 pesetas, un aparador tasado en 25, 2 maceteros tasados en 2 pesetas, 1 filtro sin pie tasado en 4 pesetas, 50 céntimos (tiene roto el depósito) un reloj de pared tasado en 10 pesetas, un baño tasado en 8 pesetas, 1 mesita plegable tasada en 12 pesetas, 6 bandejas de metal tasadas en 12 pesetas, 1 lavafrutas tasado en 2 pesetas 50 céntimos, 1 servicio de café tasado en 4 pesetas 50 céntimos, 1 estuche cubiertos de aluminio con 5 cuchillos, 6 tenedores y seis cucharas tasados en 6 pesetas 50 céntimos, 12 cucharillas de metal blancas tasadas en 12 pesetas, 8 vasos tasados en 1 peseta 75 céntimos, 4 copas, una rota, tasadas en 1 peseta 80 céntimos, 4 tazas de porcelana y 4 platos y 6 tazas pequeñas y 4 platos tasados en 4 pesetas 40 céntimos, 6 cubiertos de metal blanco, tasados en 3 pesetas 75 céntimos, 1 diez platos porcelana tasados en 1 peseta veinticinco céntimos, tres cazuelas tasadas en 1 peseta 25 céntimos, 2 ollas tasadas en 1 peseta 75 céntimos, 2 espuñaderas tasadas en 40 céntimos, 1 hambrera tasada en 3 pesetas 75 céntimos, 1 perchero madera roto con espejo tasado en 2 pesetas.

Correspondientes al segundo.—2 mesas tasadas en 23 pesetas, 1 tapete tasado en 3 pesetas, un trinchero de madera tasado en 35 pesetas, 8 sillas de madera tasadas en 16 pesetas, 1 chifresquí tasado en 4 pesetas 50 céntimos, 2 sillones de mimbre tasados en 4 pesetas 4 pesetas, 1 velador tasado en 2 pesetas, 2 sillas de mimbre tasadas 4 pesetas, 1 velador tasado en 3 pesetas, 1 armario de luna tasado en 60 pesetas, 2 percheros tasados 20 pesetas, 5 cortinas de cretona tasadas en 7 pesetas 50 céntimos, 5 barras donadas tasadas en 5 pesetas, 2 mesillas de noche tasadas en 10 pesetas, un reloj de pared tasado en 25 pesetas, 1 lavabo tasado en 3 pesetas, 12 copas tasadas en 3 pesetas, 6 platos tasados en 1 peseta 50 céntimos, una sopera tasada en 1 peseta, 1 conveyo tasado en 2 pesetas, 1 frutero tasado en 50 céntimos, 6 tazas por sus platos tasado en 3 pesetas y dos fuentes tasadas en 1 peseta.

Para el remate que tendrá lugar en esta Sala Audiencia, se ha fijado la hora de las 12 del día 27 del actual. Y se advierte a los licitadores que para tomar parte en la subasta, deberán consignar previamente en la mesa del Juzgado o en el Establecimiento destinado al efecto, una cantidad igual por lo menos al 10 por ciento efectivo de valor de los bienes que sirva de tipo para la subasta, sin cuyo requisito no serán admitidos.

Que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del avalúo, pudiéndose hacerse a calidad de cada el remate a un tercero.

Y que los bienes del primero se encuentran depositados en el Parque de Intendencia de esta ciudad y los del segundo en poder del suboficial de Intendencia don Victorio Ofiate que es depositario judicial de los mismos.

Larache 9 de Julio de 1929

El Juez de Primera Instancia

FRANCISCO ROJAS

El Secretario

P. A.

JOAQUÍN LAGARDA

Cartelero

TEATRO ESPAÑA.—Hoy

debuto de la notable tropa de A. Ariani-Topete.

NO DEJE USUO DE VISITAR EL

RECRES DE LA PLAYA

Waterman's
(Ideal)
Fountain Pen



DE VENTA
CASA GOYA

Ferrocarril de Larache-Alcázar

Servicio combinado con el Ferrocarril Tánger-Pez

que rige desde el día 20 de Abril de 1929. (Con arreglo a la hora oficial)

PRECIOS desde Estación Puerto			TRENES ASCEN- DENTES			ESTACIONES	TRENES DESCEN- DENTES			PRECIOS desde Estación Alcázar (A)		
1.ª	2.ª	3.ª	N.º 1	N.º 2	N.º 10		N.º 1	N.º 3	N.º 11	1.ª	2.ª	3.ª
0'45	0'35	0'25	11-30	18-30	9-15	S LARACHE (Puerto) LI	10-28	17-58	20-51	3'90	2'95	2'10
1'00	1'50	1'05	11-45	18-45	9-30	S LARACHE (Mensah) S	10-16	17-46	20-39	3'35	2'60	1'85
3'15	2'45	1'75	12-09	19-09	9-54	S AUAMARA S	9-53	17-23	20-18	1'85	1'50	1'05
3'60	2'90	2'00	12-29	19-29	10-14	S KERMA S	9-30	17-00	19-53	0'65	0'50	0'35
			12-41	19-41	10-24	(S) ALCAZAR (E) (S)	9-22	16-52	19-45	0'20	0'25	0'10

NOTA.—Se expenden billetes de ida y vuelta entre todas las estaciones, válidos por cinco fechas, y shoros para 15, 30 y 60 días, válidos por 30, 60 y 90 días respectivamente, utilizables por una o varias personas, inclusive. El tren número 11, circular de ida y vuelta, personal y transferencia válidos por 1, 3 y 5 meses. El tren número 10, circular los domingos y festivos.

Gran Hotel Restaurant España

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA Antiguo hotel, modificado a la moderna, con magnífico servicio de comedor, espléndidas habitaciones y cuartos de baño. Comidas a la carta, por abonos y cubiertos. Se sirven encargos. Esta Casa cuenta con un buen jefe de cocina.

“El Cocodrilo”



CAFÉ BAR-RESTAURANT

Excelente servicio de Comedor a la carta.

Bebidas de excelentes y acreditadas marcas.—Tapas variadas. Frente al Teatro España—LARACHE

Antonio Balaguer

CASA FUNDADA EN 1915

Depósito de materiales de construcción. Fábrica de baldosas hidráulicas. Maderas de todas clases. Hierros: Chapas galvanizadas. Labado de maderas. Serrería mecánica. Artículos de Bazar. Batería de cocina. Cerámica. Cristalería. Metales. VENT. EXCLUSIVA DEL TAN ACREDITADO CEMENTO “ATLAND”

UNA GRAN MARCA

PARA DISTINGUIR DOS EXCELENTES PRODUCTOS PARA LA ALIMENTACION

Leche condensada

P. F. Esbensen



P. F. Esbensen

Mantequilla

Son las mejores del mundo

La leche condensada ESBENSEN es fabricada con leche procedente de vacas sanas de Dinamarca, alimentadas con los ricos pastos de aquel país. Es recomendada para niños y enfermos. Desconfíe de las muchas IMITACIONES que se han hecho de este artículo y exija siempre en la lata el nombre de P. F. ESBENSEN.

Representante en Larache: Antonio López Escalant

¡HIELO!

Se pone en conocimiento del público en general que la acreditada fabrica LA MODERNA, de ALCAZARQUIVIR, ha montado un depósito-despacho en el Café «La Ballena», donde se expende desde 1/4 de barra en adelante.

Papel de carta blanco, color fileteado en estuche y carpas de alfilerías en «Goya»

Deposito de semillas y abonos químicos

RICARDO ESCORIHUELA

Calle Chingait, frente a Correos

Larache

Suscríbase a
DIARIO MARROQUÍ



"DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galvino

Sobre el transporte de la correspondencia

Dedicamos hoy nuestra preferente atención al importante asunto en cuanto con el transporte de la correspondencia se relaciona.

No es la primera vez que nos hemos ocupado de este tema, que tan directamente afecta a los intereses económicos de la población y por los que tenemos el ineludible deber de velar.

No acabamos de explicarnos el por qué esta población, que dispone de excelentes medios de comunicación con Tánger y Larache, se vea condenada a tener que recibir la correspondencia con 24 horas de retraso a las demás plazas de esta zona occidental.

Tampoco nos explicamos las causas que existan para que la correspondencia que viene de España, vía Tánger, para Alcázar, tenga que perder en Larache todo un día y parte de una noche.

Desde que se ha variado el horario de los vapores correos de Algeciras la prensa y demás correspondencia ordinaria que llega a Tánger, sale inmediatamente en automóvil para Arcila, Larache y Alcázar, llegando la referida correspondencia a la segunda plaza a la caída de la tarde.

Como quiera que a la hora de la llegada de la correspondencia a la ciudad del Lucus no hay servicio de trenes entre Larache y Alcázar, la correspondencia para esta se queda en la Administración de Correos de Larache hasta el siguiente día a las 6 de la tarde.

Francamente nos parecen muchas horas tener detenida esa correspondencia entre dos poblaciones tan próximas y que con tantos y tan rápidos medios de comunicación cuentan.

Si como en épocas anteriores estuviéramos aislados entre Alcázar y Larache, nos limitaríamos a pedir medios de comunicación entre estas dos plazas tan hermanas y vecinas, pero como existen esas comunicaciones, porque el Estado se ha preocupado estableciendo, nos consideramos en el deber de pedir que se sepan aprovechar en beneficio de los intereses generales de estas plazas.

No vamos a pedir, porque no nos gusta solicitar gracias, que a la llegada a Larache de la correspondencia para Alcázar se establezca un tren especial que transporte esa correspondencia.

Nos conformamos tan sólo y traemos que bien modes a es nuestra pretensión, que la referida correspondencia venga en el tren que sale de Larache

a las once de la mañana, en vez de enviarla en el que sale a las seis de la tarde.

Como todos sabemos, hasta ahora vienen saliendo de Larache para Alcázar dos trenes diarios: uno a las once de la mañana y otro a las seis de la tarde.

A nuestro entender, la correspondencia de España para Alcázar, que está en Larache desde la tarde anterior, debe de ser enviada en el primer tren que sale de esa plaza, o sea en el que sale a las once de la mañana.

Con esta factible modificación, que no ocasiona trastornos ni mayores gastos, a las doce del día podría venderse en esta plaza la Prensa de Madrid, en vez de a las siete y media de la tarde como ahora viene sucediendo.

Los paquetes de impresos, certificados y valores declarados, podrían estar despachados una hora y media como máximo después de la llegada del correo de la mañana.

Como quiera que todo esto supone una enorme ventaja para la comunicación postal, de lo que resultaría beneficiado el público y la población en general, esperamos que por parte de quien corresponda se den las instrucciones convenientes para subsanar esta deficiencia.

Ya que el Estado, por medio de acertadas proposiciones de nuestras dignas autoridades, no regatea su valioso concurso para dotar a estas poblaciones de espléndidas vías de comunicación, hay que aprovecharlas para obtener el mejor resultado del enorme sacrificio que realiza nuestra nación en la zona de su protectorado.

Servicio de camiones para pasajeros

DE JUAN LOPEZ

Salida diaria de Alcázar para Teffer, Muire y Mexerah a las 8 de la mañana y a las 2 de la tarde.

Regreso para Alcázar de los mencionados sitios a la misma hora.

Despacho de billetes en esta plaza: Agencia de los autos «Chevrolet», junto al Circulo Mercantil.

Farmacia Central

Zoco de Sidi Bu-Hamed
Frente al Reloj
ALCAZARQUIVIR

Onomástica

Hoy, festividad de Nuestra Señora la Virgen del Carmen, celebran su fiesta onomástica la distinguida esposa del cultu abogado y ciller del Censu do don Miguel Alcáide de la Oliva; la bella señorita Carmencita Margarida y su respetable madre; a esposa del director de la Agencia del Banco de Estado de Marruecos don Luis Hontoria; la esposa de nuestro compañero gráfico don Luis Ricart, y la preciosa niña Carmencita, hija de don Francisco Rodríguez.

A tan distinguidas señoras y bellas señoritas de como a clase de felicidades en el de su santo.

Farmacia Hispana

La mejor surtida y más económica.

Preparación esmerada de fórmulas. Especialidades farmacéuticas, material esterilizado, ortopedia, higiene, perfumería y productos para tocador.

Zoco. Junto al restaurant «Sevillano».

ALCAZARQUIVIR

Miguel Alcáide de la Oliva

Abogado del Ilustre Colegio de Sevilla y de los Tribunales de España en Marruecos

Consulta de 4 a 6
Barrio Escríña
Frente al Juzgado

Se vende

"El Sol" "La Voz" "ABC"
"Informaciones"
"Unión Mercantil"
"La Publicidad de Granada"
LIBRERIA "BOYA" ALCAZAR

Instalaciones Eléctricas con personal especializado C sa "Goy".-Alcazarquivir

Real Hotel

ALCAZARQUIVIR

Hotel de primer orden, todo confort; agua fría y caliente en todas las habitaciones; baños, garage propio, Excelente cocina

Prosigue el calor

Continúa el tiempo obsequiándonos con fuertes e insoportables calores.

Con el de ayer son 7 los días de calor que venmos padeciendo y aún no sabemos cuántos nos quedan por aguantar.

Como consoladora salvación esperamos las 12 del día siguiente, por si a esa hora tiene variación la temperatura.

Faltamente estas esperanzas quedan desvanecidas, por cuanto a esa hora aprieta con más fuerza el calor.

Dura el día se hace imposible salir a la calle, por la forma que cae este sol tranc.

El público continúa invadiendo por las noches las avenidas y plazas hasta las 4 y 5 de la madrugada.

Se hace imposible dormir dentro de las habitaciones y por eso son muchas las familias que duermen en las puertas y azoteas de sus casas.

Agrava la situación de la calor la falta de algo fresco con que mejorar nuestras gargantas.

La falta de hielo se hace notoria por la imposibilidad de servir tanta cantidad como hay.

De Mekinez, Fez y otras poblaciones de la zona francesa se reciben noticias de los fuertes calores que allí hacen.

Se continúa creyendo que el calor que se siente año no se ha notado en mucho tiempo, por lo que todos lo consideran como fenómeno de la temperatura.

Giménez y Ros

Talleres mecánicos de carpintería y ebanistería

Aserrado y labrado de maderas
Proyectos y presupuestos de carrocerías para automóviles
Calle Lala Aixa-el-Jadra
ALCAZARQUIVIR
(junto al teatro)

NOTICIERO DE ALCAZARQUIVIR

Para asistir a la verbena de la Virgen del Carmen, que se está celebrando en la colonia de Escríña, llegó de Mekinez, acompañado de sus dos bellas hijas, nuestro querido amigo el jefe de explotación del Tangier-Fez, don Arturo Grand.

El próximo jueves día 18, a las nueve y media de la mañana, tendrá lugar en la iglesia de la Misión Católica, la boda de la bella y elegante señorita Carmen Margarida con el culto médico de la Intervenciones Militares don Federico Torrecilla y real de Ibiza.

Los futuros esposos continúan recibiendo muchos y valiosos regalos de sus numerosas amistades.

En nuestro número de mañana nos ocuparemos del justo y merecido homenaje que en breve ha de tributarse al prestigioso comandante militar y jefe del sector coronel D. Luis Castillo.

En breve que dará terminado el magnífico álbum de firmas que la población de Alcazarquivir dedica al ilustre consul interventor de Tetuan don Isidro de las Cagigas como cariñoso recuerdo de la obra realizada en este pueblo por tan querido amigo y excelente funcionario.

Como de costumbre hasta el próximo jueves no habrá función de cine.

Después que termine su actuación en esta plaza la troupe

de Adriani y Topete, cuyo debut está anunciado para el día 24 habrá función de cine diariamente con la importante rebaja de precios que tiene en estudio la Empresa.

Para atender a su restablecimiento marchó a Ronda el empleado del Banco Español de Crédito don Ramón Uzum, al que deseamos buen viaje y pronta mejoría.

Desde el domingo, la música de la segunda media brigada de Cazadores, empezó a ensayar conciertos junto al jardín de la Paz.

El público ha decidido esta vez la determinación de nuestra primera autoridad militar, coronel don Luis Castillo.

MONOPOLIO DE TABACOS DEL NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)

Labores que se recomiendan Cigarros de LA HABANA desde ptas. 0,75 en adelante. Cigarros filipinos a 0,20 y 0,30 y "MAYOR EXTRA" a 0,40. Picadillos de picadura extra "EL GIGANTE". Cigarillos INGLESES Y EGIPCOS. VEASE LA TARIFA EN LOS ESTANCOS



FERROCARRIL CEUTA-TETUAN

Horario de trenes que regirá a partir del día 1 Julio 1929

Estaciones

CEUTA A TETUAN

		M. 32	M. 34	M. 36	C. 2
CEUTA (PUERTO)	S.				18,55
CEUTA	L.	9,00	12,00	19,00	17,00
TETUAN	L.	8,18	12,00	19,00	17,00

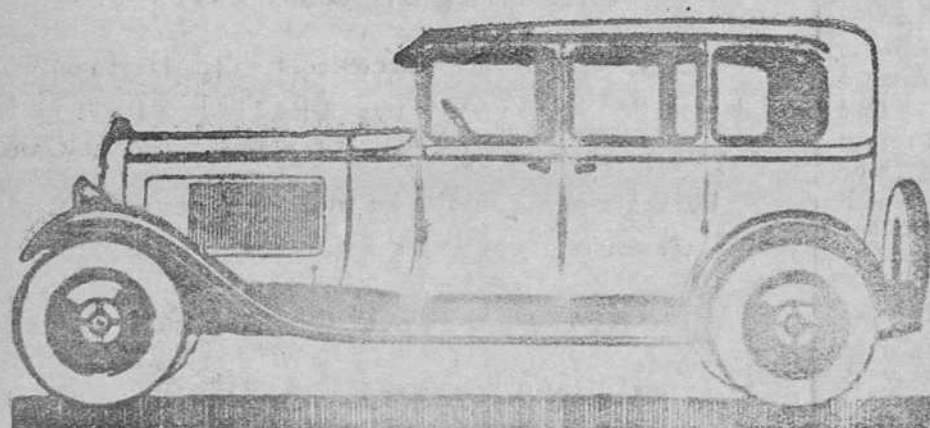
TETUAN A CEUTA

		M. 31	C. 1	M. 33	M. 35
TETUAN	S.	12,20	8,00	16,36	19,20
CEUTA	L.	13,22	9,25	18,08	20,50
CEUTA (PUERTO)	L.		9,33		

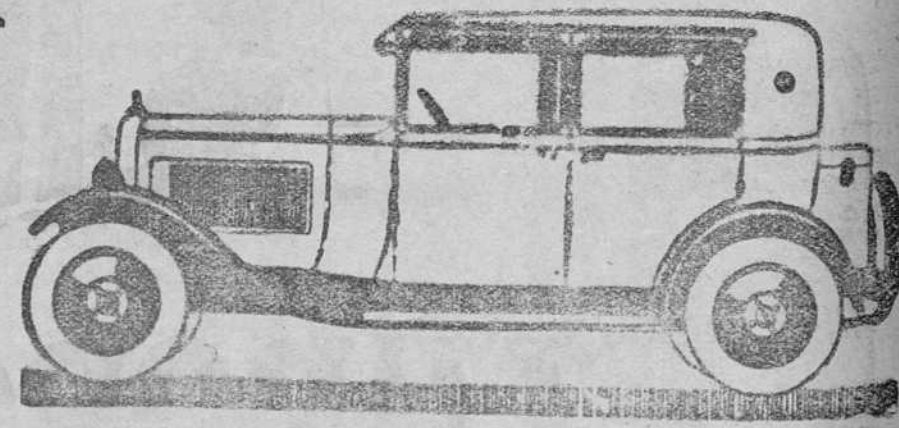
Cruces.—Los trenes C. 1 y M. 33 cruzan en el Negro con M. 32 y C. 2. Los trenes M. 34 y M. 36 cruzan en el Rincón con M. 31 y M. 35.

La mejor marca de automóviles

CITROEN



Agente exclusivo para Larache, Alcázar y Arcila:
José Escríña Iracheta.
Pidan catálogos, nota de precios y condiciones de venta



El coche mas práctico al precio mas economico